

metalican fars

Tel: 07138331212

Mob: 09362082933

Mail: metalican_fars@yahoo.com



metalicanfars.com

شیر لاجیک sun hydraulic مدل CVCV-XCN





گروه صنعتی متالیکان فارس

توضیحات:

ویژگی های فنی شیر لاجیک sun hydraulic

این ولو هیدرولیکی سان یک پیلوت برای باز کردن شیر چک است. دارای پیلوت کیت شده، صندلی استیل و هواکش می باشد. این اجازه می دهد تا جریان آزاد از شیر (درگاه 2) به بار (پورت 1) و جریان را در جهت مخالف مسدود می کند. فشار پیلوت (درگاه 3) شیر را از درگاه 1 به درگاه 2 باز می کند. فشار پیلوت مورد نیاز برای باز کردن شیر با فشار بار در پورت 1 متناسب است. شیر به فشار در پورت 2 حساس نیست زیرا محفظه فنر وجود دارد. به شیر (درگاه 4) ارجاع داده شده است.

فشار پیلوت به اندازه 75 psi (5 بار) بالاتر از فشار شیر می تواند از بسته شدن شیر جلوگیری کند.

فشار در پورت 4 (شیر) را می پذیرد اما نمی تواند از 5000 psi (350 بار) تجاوز کند.

کانتربالانس sun hydraulic، شیرهای قفل کننده هستند، نه شیرهای کنترل حرکت. برای کاربردهای کنترل حرکت، از شیرهای تعادل استفاده کنید.

کارتریج های چک چهار پورت پیلوت به باز و کارتریج های تعادل چهار پورت از نظر فیزیکی قابل تعویض هستند (یعنی حفره های یکسان، مسیر جریان یکسان برای اندازه قاب معین). با این حال، ابعاد گسترش کارتریج از سطح نصب ممکن است متفاوت باشد. تقریباً 1 قطره (0.07 سی سی) سیال از ناحیه پیلوت به محفظه فنر تهویه شده در شیرهای کاهش فشار sun هر 4000 سیکل عبور می کند.



توضیحات:

برای مدل‌هایی که گزینه کنترل آزاد کردن بار دستی دارند، رهاسازی بار را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا بار آزاد شود.

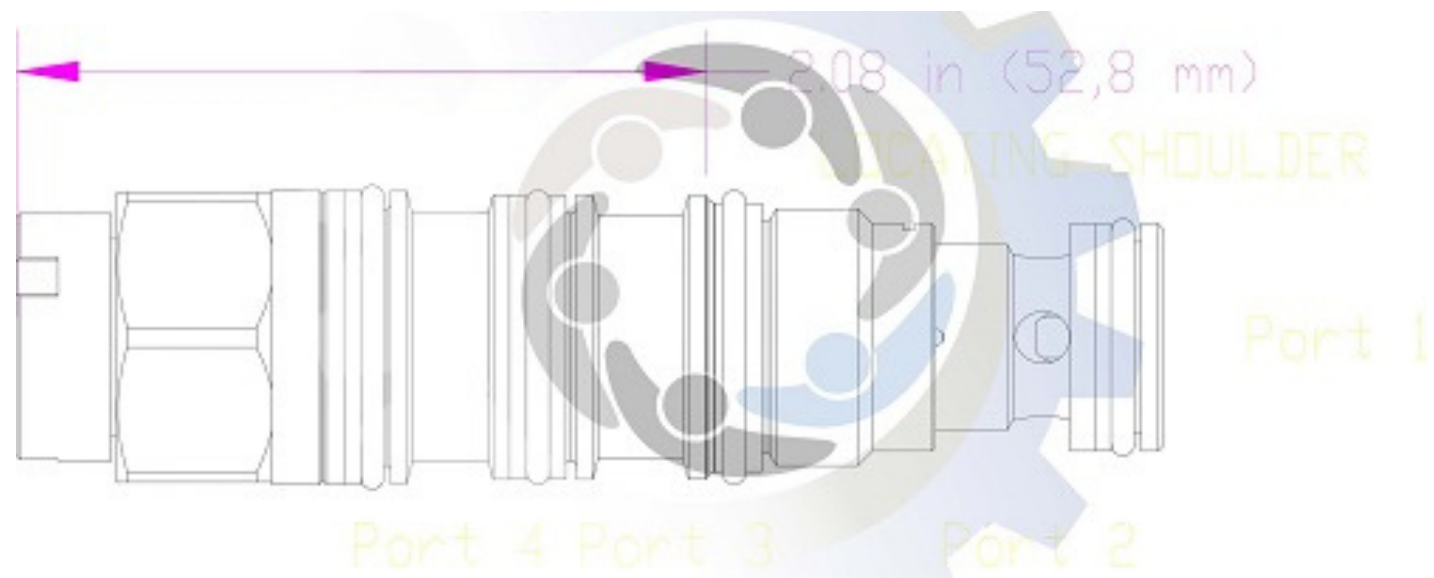
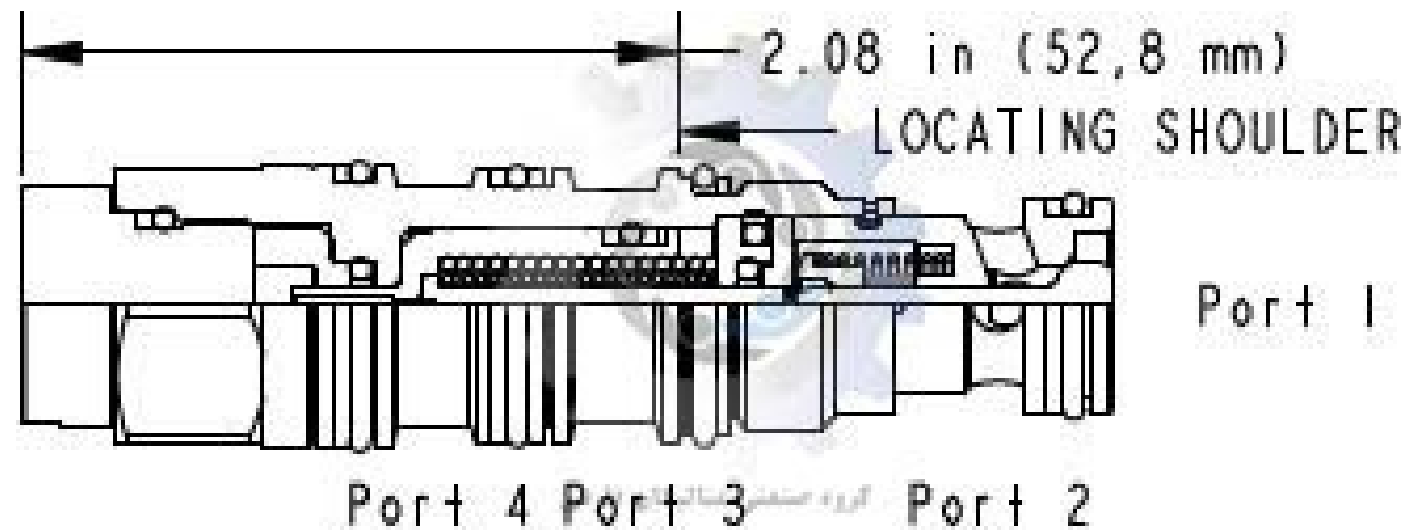
کارتريج‌های پیکربندی شده با کیت EPDM برای استفاده در سیستم‌هایی با سیالات استر فسفات هستند. قرار گرفتن در معرض سیالات نفتی، گریس‌ها و روان‌کننده‌ها به آب‌بندی‌ها آسیب می‌رساند.

ولو هیدرولیکی سان محافظت از شکستگی شلنگ را فراهم می‌کند، از جابجایی بارها جلوگیری می‌کند و بارهای تحت فشار را به طور مثبت قفل می‌کند.

نشستی بسیار کم صندلی و پاپت برای عمر طولانی عملیات حرارتی می‌شوند. اگر بار به دلیل سوپاپ جابجا شود، احتمالاً نشیمنگاه در اثر آلودگی آسیب دیده است و شیر باید تعویض شود.

پیلوت کیت شده برای استفاده در مدارهایی که نشستی درگاه متقاطع نامطلوب است. درگاه 4 (شیر) هرگز نباید مسدود شود، زیرا در نهایت ریزش آب بند باعث اختلال در عملکرد سوپاپ می‌شود.

شیر هیدرولیک کارتريج SUN دارای ساختار سبک شناور خورشید برای به حداقل رساندن احتمال اتصال قطعات داخلی به دلیل گشتاور نصب بیش از حد و/یا تغییرات ماشینکاری حفره/کارتريج.



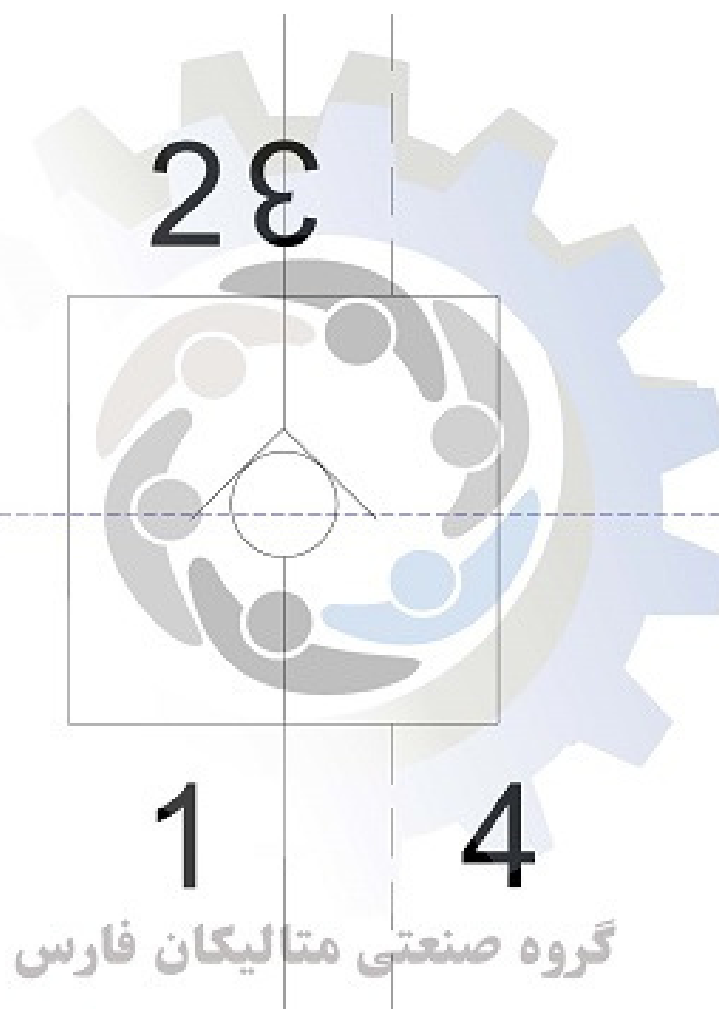
مشخصات تکنیکی شیر کارتریج sun hydraulic مدل CVCVXCN

ابعاد حفره های طراحی و تولید شده بروی شیر هیدرولیک سان مدل CVCVXCN براساس کد فنی حفره T-21A می باشد که برابر با الف:میزان گشتاور نصب کارتریج (میزان کشش زمان نصب با آچار ترکمتر) 30 - 35 پوند بر فوت می باشد

ب: ابعاد شش گوش آچارخور ولو مدل CVCVXCN سایز 7/8 اینچ می باشد
 پ: دنده شیر کارتریج ولو سان مدل CVCVXCN سایز M20 می باشد
 این شیر کارتریج مدل CVCVXCN ظرفیت 15 گالن بر دقیقه می باشد
 1. نسبت تنظیمی این شیر هیدرولیک برند سان (Pilot Ratio) این کارتریج ولو هیدرولیک سان 3:1 می باشد.

2. حداکثر فشار بار توصیه شده برای کارتریج ولو هیدرولیک sun hydraulic مدل CVCVXCN در حداکثر تنظیم برابر با 5000 psi می باشد.

3. حداکثر نشتی روغن سوپاپ شیر کارتریج ولو مدل در حالت نصب مجدد تا 1 قطره در دقیقه نرمال خواهد بود.



مشخصات تکنیکی شیر کارتریج sun hydraulic مدل CVCVXCN

4. سایز آچارخور اصلی شش گوش کارتریج SUN hydraulic مدل CVCVXCN 7/8 اینچ می باشد.
5. سایز پیچ تنظیم داخلی شش گوش شیر کنترل فشار Sun hydraulic مدل CVCVXCN برابر با سایز 1/8 اینچ می باشد.
6. سایز مهره شش گوش نصب شده بروی این فشارشکن Sun hydraulic 7/16 اینچ می باشد.
7. وزن کلی این شیر کارتریج هیدرولیک sun برابر با 0.39 پوند می باشد.
سفارش گذاری برای سیل کیت ها با سه نوع متریاال در دسترس با شرح زیر می باشد:
8. در صورت نیاز به سیل کیت این شیر کارتریج ولو مدل CVCVXCN با کد فنی بونا: 990021007 قابل عرضه است
9. در صورت نیاز به سیل کیت این شیر کنترل فشار sun hydraulic از نوع پلی اورتان با کد فنی: 990021002 قابل تامین است
10. در صورت نیاز به سیل کیت با متریاال وایتون ولو هیدرولیکی سان مدل CVCVXCN با کد فنی 990021006 قابل ارائه است.

استاندارد ها:

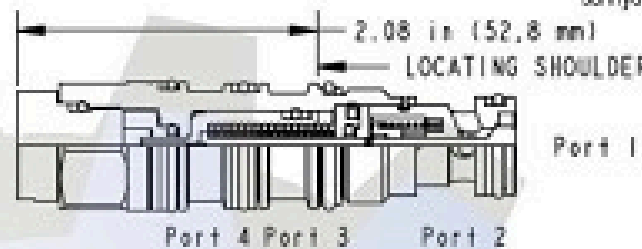
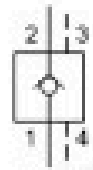
اطلاعات فنی نصب کارتريج بر اساس Sun بر اساس استاندارد Standard S-171 معادل با سری یک این شرکت می باشد.
توصیه های روغن مناسب برای استفاده:
ویسکوزیته: 2.8 تا 380 cst یا 35 تا 2000 SUS
میزان تمیزی روغن (دقت مش فیلتراسیون):
مطابق با ISO 4406:1999 4 μm/14 μm/6 μm: مشخص شده است.
شیرهای کارتريج الكتروهيدروليك: 15/13/11 همه شیرهای کارتريج
ديگر: 19/17/14

متریال:

متریال و عمر کاری لوازم آب بندی کارتريج N:
Buna N (نیتریل) - 30- تا 110 درجه سانتیگراد
ماندگاری 10 ساله



sunhydraulics.com/model/CVCV



CONFIGURATION

X	Control	Standard Pilot
C	Cracking Pressure	30 psi (2 bar)
M	Seal Material	Buna-N
(none)	Material/Coating	

This valve is a pilot to open check valve. It has a sealed pilot, a steel seat, and is vented. It allows free flow from the valve (port 2) to the load (port 1) and blocks flow in the opposite direction. Pressure at the pilot (port 3) will open the valve from port 1 to port 2. Pilot pressure needed to open the valve is directly proportional to the load pressure at port 1. The valve is insensitive to pressure at port 2 because the spring chamber is referenced to the vent (port 4).

TECHNICAL DATA

NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Cavity	T-21A
Series	1
Capacity	15 gpm
Maximum Operating Pressure	5000 psi
Pilot Ratio	5:1
Maximum Valve Leakage at 110 SUS (24 cSt)	1 drop/min.
Valve Hex Size	7/8 in.
Valve Installation Torque	30 - 35 lbf ft.
Adjustment Screw Internal Hex Size	1/8 in.
Locknut Hex Size	7/16 in.
Seal kit - Cartridge	Buna: 990021007
Seal kit - Cartridge	EPDM: 990021014
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990021002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990021006
Model Weight	0.39 lb.

CONFIGURATION OPTIONS

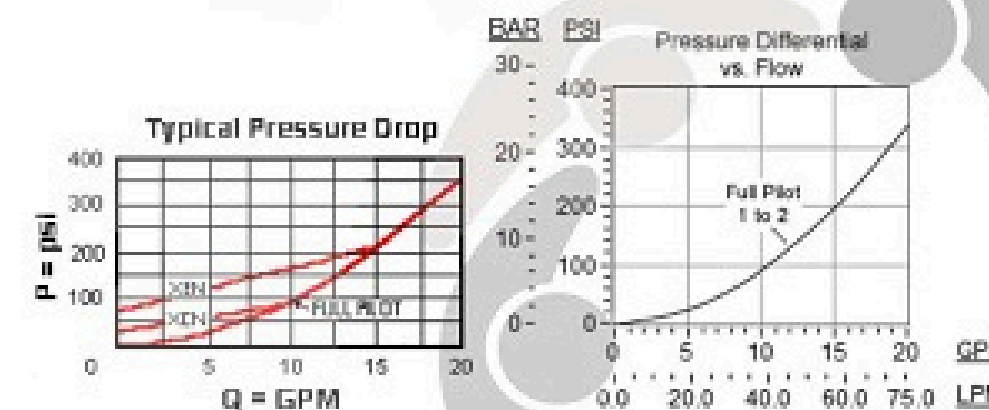
Model Code Example: CVCVXCN

CONTROL	(X) CRACKING PRESSURE	(C) SEAL MATERIAL	(N) MATERIAL/COATING
X Standard Pilot	C 30 psi (2 bar)	H Buna-N	Standard Material/Coating
L Manual Load Release	A 4 psi (0.3 bar)	E EPDM	(AP) Stainless Steel, Passivated
	B 15 psi (1 bar)	V Viton	(LHM) Mild Steel, Zinc-Nickel
	D 50 psi (3.5 bar)		
	E 75 psi (5 bar)		
	F 100 psi (7 bar)		

TECHNICAL FEATURES

- Pilot pressure as low as 75 psi (5 bar) higher than the pressure at the vent can prevent the valve from closing.
- Will accept pressure at port 4 (vent) but can not exceed 5000 psi (350 bar).
- Pilot-to-open check cartridges are locking valves, not motion control valves. For motion control applications, use counterbalance valves.
- Four-port pilot-to-open check cartridges and four-port counterbalance cartridges are physically interchangeable (i.e. same cavities, same flow path for a given frame size). However, cartridge extension dimensions from the mounting surface may vary.
- Approximately 1 drop (0.07 cc) of fluid will pass from the pilot area to the vented spring chamber every 4000 cycles.
- For models with manual load release control option, turn load release clockwise to release load.
- Cartridges configured with EPDM seals are for use in systems with phosphate ester fluids. Exposure to petroleum based fluids, greases and lubricants will damage the seals.
- Provides hose break protection, prevents loads from drifting and positively locks pressurized loads.
- Extremely low leakage. The seat and poppet are heat treated for long life. If the load drifts due to the valve, the seat has probably been damaged by contamination and the valve should be replaced.
- Sealed pilot for use in circuits where cross port leakage is undesirable.
- Port 4 (vent) should never be blocked as seal weepage will eventually cause valve to malfunction.
- Incorporates the Sun floating style construction to minimize the possibility of internal parts binding due to excessive installation torque and/or cavity/cartridge machining variations.

PERFORMANCE CURVES



گروه صنعتی متالیکان فارس

گروه صنعتی متالیکان فارس

Mobile: 09362082933

شیر لاجیک SUN HYDRAULIC مدل CVCV-XCN

contact us



Phone

mob: + 9 8 9 3 6 2 0 8 2 9 3 3

Office: + 9 8 7 1 3 8 3 3 1 2 1 2



Mail

Metalican_fars@yahoo.com

Info@metalicanfars.com



Website

WWW.METALICANFARS.COM



Address

شیراز، بلوار امیرکبیر، خیابان شهید فرزدقی
جنب کوچه ۱۰، مجتمع تجاری مهدی یار، واحد ۱۶
کد پستی: ۷۱۵ ۳۷۶ ۷۱۷۸